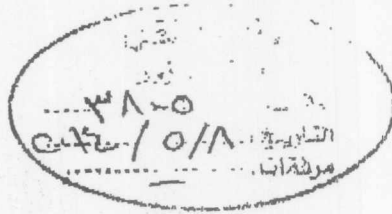


ARAB REPUBLIC OF EGYPT
MINISTRY OF TRANSPORT
THE MINISTER



جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الوزير



قرار

وزير النقل

رقم (٢٢٢) لسنة ٢٠١٤

الصادر في ٥ / ٨ / ٢٠١٤

في شأن الإشتراطات الخاصة بالجنسية المصرية الواجب توافرها في البحارة وضباط الملاحة

وزير النقل

بعد الإطلاع على الدستور :

- القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية ؛
- وعلى القانون رقم ٢٢٠ لسنة ١٩٥٩ في شأن إلحاق طلبة البحرية التجارية بالكلية البحرية ؛
- وعلى القانون ٢٨ لسنة ١٩٨٢ في شأن المؤهلات وأعداد الرابطة وضباط الملاحة والمهندسين البحريين على السفن؛
- وعلى القانون رقم ٢٣٢ لسنة ١٩٨٩ في شأن سلامة السفن ؛
- وعلى قرار وزير النقل رقم ٦٨ لسنة ١٩٨٤ بشأن الإشتراطات الخاصة بالجنسية المصرية الواجب توافرها في البحار وضباط الملاحة والطلاب البحريين ؛
- وعلى قرار وزير النقل رقم ٣٣٠ لسنة ٢٠١٣ بشأن إستخراج الجواز البحرى وتجديده ؛
- وبناءً على ما إرتأه مجلس الدولة .

(المادة الأولى)

يجب الا تزيد نسبة أعداد أفراد الطاقم من الأجنبي على السفن التجارية المصرية عن ٥% من مجموع الطاقم ولا يزيد مجموع أجورهم على ١٠% من إجمالي الأجور .
ولا يسرى ذلك على السفينة التي يتم رفع العلم المصرى عليها لأول مرة في الخارج ، وذلك لرحلة واحدة متوجهة إلى أقرب ميناء مصرى ولمدة أقصاها ستة أشهر .
وبجوز الإستثناء من حكم الفقرة الأولى في الحالات الطارئة والعاجلة بقرار من رئيس قطاع النقل البحرى .

٢ - كذاً أمانة عامة
٢ - كذاً نقدياً
كترارياً
٥ / ٨ / ٢٠١٤

الإستثناء (مصر) لعمدة البحرى
١٥ / ١١ / ١٤

١٧٠٩
٥ / ١١ / ١٤

ARAB REPUBLIC OF EGYPT
MINISTRY OF TRANSPORT
THE MINISTER



جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الوزير

(المادة الثانية)

أ - تلتزم شركات النقل البحرى وملاك ومجهزو السفن التجارية المصرية بقبول طلبة بحريين وهندسيين لقضاء مدة خدمه البحرية بحيث لا يقل عددهم عن الأعداد الآتية :-

- أولاً : ستة طلاب إذا كانت الحمولة الكلية للسفن تزيد على ١٠٠٠ طن ولا تجاوز ٤٠٠٠ طن .
ثمانية طلاب إذا كانت الحمولة الكلية للسفن تزيد على ٤٠٠٠ طن ولا تجاوز ٨٠٠٠ طن .
عشرة طلاب إذا كانت الحمولة الكلية للسفن تزيد على ٨٠٠٠ طن .

ثانياً : بالنسبة لباقي أنواع السفن :-

- أربعة طلاب إذا كانت الحمولة الكلية للسفن تزيد على ١٠٠٠ طن ولا تجاوز ٤٠٠٠ طن .
سبعة طلاب إذا كانت الحمولة الكلية للسفن تزيد على ٤٠٠٠ طن ولا تجاوز ٨٠٠٠ طن .
ثمانية طلاب إذا كانت الحمولة الكلية للسفن تزيد على ٨٠٠٠ طن .

ب - تتولى الإدارة المركزية للتفتيش البحرى بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية التأكد من الإلتزام بالعدد المقرر للطلاب البحرىين والهندسيين تطبيقاً لأحكام الفقرة (أ) .

ج - يجوز للإدارة المركزية للتفتيش البحرى بعد معاينة السفينة والإطلاع على شهادتها إعفاؤها من الإلتزام المقرر للطلاب البحرىين والهندسيين تطبيقاً لأحكام الفقرة (أ) وذلك فى الحالات الآتية :

- ١- السفن التى لا توجد بها أماكن لإقامة الطلبة عليها ولا تسمح تجهيزاتها بإنشاءات جديدة .
 - ٢ - السفن التى يوجد بها أماكن إقامة لعدد من الطلبة يقل عن العدد المقرر طبقاً للفقرة (أ) وتلتزم الشركة فى هذه الحالة بتوزيع الأعداد الباقية على السفن الأخرى المملوكة لها بحسب أماكن الإقامة المتاحة عليها .
 - ٣- السفن التى لا تسمح معدات السلامة بها بزيادة أعداد الطاقم المحدد بشهادات السلامة الصادرة طبقاً للقوانين والمعاهدات الدولية المعمول بها .
- وبترقب الإدارة المركزية للتفتيش البحرى تطبيق ضمانات السلامة والإعاشة على تلك السفن والتى تنطبق على أفراد طاقم السفن ومن فى حكمهم .

ARAB REPUBLIC OF EGYPT
MINISTRY OF TRANSPORT
THE MINISTER



جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الوزير

د - ينتهى عقد تدريب الطالب على السفينة بمجرد إستيفائه مدة الخدمة البحرية التى تؤهله للتقدم لإمتحان ضابط ثالث بأعلى البحار أو مهندس ثالث ، وعليه أن يترك السفينة التى يتدرب عليها عقب وصولها إلى الميناء المصرى التى إبتدأت منه رحلتها .

هـ - تتحمل شركات النقل البحرى وملاك ومجهزو السفن التجارية المصرية بنفقات الإعاشة للطلبة وذلك خلال مدة الخدمة البحرية التدريبية .

(المادة الثالثة)

يلغى القرار الوزارى رقم ٦٨ لسنة ١٩٨٤ المشار إليه ، كما يلغى كل حكم يخالف أحكام هذا القرار .

(المادة الخامسة)

ينشر هذا القرار بالوقائع المصرية ويعمل به إعتباراً من اليوم التالى لتاريخ نشره .

وزير النقل


أ.د. مهندس / إبراهيم الدميرى
٥/٨/٢٠١٤

صورة للسيد اللواء بحري / رئيس قطاع النقل البحرى
صورة للسيد اللواء بحري / رئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس الإدارة المركزية

لشئون مكتب الوزير

٥/٨
(محمد عيد الصبور الغدور)