

## قرار وزارى رقم (٣٩٣) لسنة ٢٠٠٣ (١)

### بشأن مقابل الشحن والتفريغ بالموانئ المصرية

وزير النقل

بعد الاطلاع على:

القانون رقم (٦١) لسنة ١٩٦٣ بإصدار قانون الهيئات العامة.

القانون رقم (٦) لسنة ١٩٦٧ بإنشاء الهيئة العامة لميناء الإسكندرية.

القانون رقم (٨٨) لسنة ١٩٨٠ بإنشاء الهيئة العامة لميناء بورسعيد.

قرار رئيس الجمهورية رقم (٢١٧) لسنة ١٩٧٨ بإنشاء الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر.

قرار رئيس الجمهورية رقم (٣١٧) لسنة ١٩٨٥ بإنشاء هيئة ميناء دمياط .

قرار رئيس الجمهورية رقم (٤٩٤) لسنة ١٩٨٦ بإنشاء ميناء الدخيلة.

قرار رئيس الجمهورية رقم (٥٧) لسنة ٢٠٠٢ بتنظيم وزارة النقل.

قرار وزير النقل والمواصلات رقم (٧٠) لسنة ١٩٨٧ "نقل بحرى" وتعديلاته بشأن تعريف الرسوم والخدمات بموانئ منطقة القناة والموانئ المصرية بخليج السويس والبحر الأحمر للتحاسب مع ملاك السفن الأجنبية والسفن المصرية التى تعامل من الناحية النقدية معاملة السفن الأجنبية.

قرار وزير النقل والمواصلات رقم (٧٢) لسنة ١٩٨٧ "نقل بحرى" وتعديلاته بشأن تعريف الرسوم والخدمات بميناء الإسكندرية للتحاسب مع ملاك السفن الأجنبية والسفن المصرية التى تعامل من الناحية النقدية معاملة السفن الأجنبية.

قرار وزير النقل والمواصلات رقم (١٤٧) لسنة ١٩٩١ "نقل بحرى" فى شأن تعريف الرسوم والخدمات بميناء الإسكندرية.

قرار وزير النقل والمواصلات رقم (١٤٨) لسنة ١٩٩١ "نقل بحرى" فى شأن تعريف الرسوم والخدمات بموانئ بورسعيد والسويس والبحر الأحمر.

قرار وزير النقل والمواصلات رقم (٤٩) لسنة ١٩٩٩ "نقل بحرى" بشأن تعريف الرسوم والخدمات بميناء دمياط.

قرار وزير النقل رقم (٧٢) لسنة ٢٠٠٣ بشأن الحد الأدنى لمقابل الشحن والتفريغ.

ما تم عرضه علينا من رئيس قطاع النقل البحرى قرر:

### "المادة الأولى"

يعمل بفئات الشحن والتفريغ الموضحة فيما يلى بجميع الموانئ المصرية.

(١) تم إلغاء القرار الوزارى رقم (٧٢) لسنة ٢٠٠٣ بموجب هذا القرار.

## مقابل الشحن والتفريغ بجميع الموانئ المصرية

الفئة جنيه/طن	البيان	م
أولاً: البضائع العامة		
<b>بند (١) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش السفينة</b>		
٣.٥	الشحن أو التفريغ في الصندل على المخطاف.	١-١
٣.٥	السحب المباشر (تحت الشكبة) من أو على وسائل أصحاب الشأن.	٢-١
١٠	السحب من وإلى الساحة أو المخازن مع النقل والتعليق.	٣-١
بالإتفاق	الطرود والمهيبات الغير نمطية (طبقاً للحجم والوزن).	٤-١
<b>بند (٢) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش الرصيف (البرية)</b>		
٧	من وإلى الصندل أو السفينة سحب مباشر (تحت الشكبة) على وسائل أصحاب الشأن.	١-٢
١٤	من وإلى الصندل أو السفينة إلى الساحة أو المخازن (تعليق - نقل - تستيف).	٢-٢
بالإتفاق	الطرود أو المهيبات الغير نمطية (طبقاً للحجم والوزن).	٣-٢

م	البيان	للوحدة بالجنيه المصرى
<b>ثانياً : الحاويات خارج محطات الحاويات</b>		
<b>بند (٣) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش السفينة</b>		
١-٣	الحاويات المعبأة على وسائل أصحاب الشأن. ٢٠ قدم ٤٠ قدم	٨٠ ١٦٠
٢-٣	الحاويات المعبأة مع النقل والتعتيق والتوصيل والسحب. ٢٠ قدم ٤٠ قدم	١٦٠ ٣٦٠
٣-٣	الحاويات الفارغة على وسائل أصحاب الشأن. ٢٠ قدم ٤٠ قدم	٤٠ ٨٠
٤-٣	الحاويات الفارغة مع النقل والتعتيق والتوصيل والسحب. ٢٠ قدم ٤٠ قدم	٨٠ ١٦٠
<b>بند (٤) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش الرصيف (البرية)</b>		
١-٤	الحاويات المعبأة على وسائل أصحاب الشأن. ٢٠ قدم ٤٠ قدم	٢٥٠ ٤٠٠
٢-٤	الحاويات المعبأة مع النقل والتعتيق والتوصيل والسحب. ٢٠ قدم ٤٠ قدم	٣٥٠ ٥٠٠
٣-٤	الحاويات الفارغة على وسائل أصحاب الشأن. ٢٠ قدم ٤٠ قدم	٩٠ ١٨٠
٤-٤	الحاويات الفارغة مع النقل والتعتيق والتوصيل والسحب. ٢٠ قدم ٤٠ قدم	١٤٠ ٢٥٠

م	البيان	للوحدة بالجنيه المصرى
<b>ثالثاً : وسائل الانتقال</b>		
<b>بند (٥) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش السفينة إلى مكان التخزين</b>		
١-٥	سيارات الركوب الخفيفة وما فى حكمها.	٣٠
٢-٥	النقل المتوسط (ميكروباص-مينى باص-بيك أب وما فى حكمها).	٥٠
٣-٥	النقل الثقيل (سيارات نقل-جرارات-مقطورات-أتوبيسات-الوحدات المتحركة على عجل).	١٠٠
٤-٥	الروافع-بلدوزرات-حفارات-أوناش معدات رصف.	٢٢٥

**ملحوظة:**

\* وفى حالة استخدام أوناش برية تضاف نسبة ٥٠% للبند (٥).  
\* وفى حالة استخدام أوناش عائمة أو تجهيزات خاصة يحدد المقابل بالاتفاق.

م	البيان	للرأس بالجنيه المصرى
<b>رابعاً: الحيوانات الحية:</b>		
<b>بند (٦) فئات التفريغ من داخل العنبر إلى الرصيف</b>		
١-٦	الخيول-البغال-الجمال-الثيران-الأبقار.	٥
٢-٦	الأغنام.	٣

م	البيان	الفئة جنيه / طن
<b>خامساً: البضائع الصب</b>		
<b>بند (٧) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش السفينة</b>		
١-٧	بضائع صب إستلام مباشر بدون تعبئة باستخدام الكباشات.	٧
٢-٧	التعبئة فى أجولة بعد التفريغ أو الشحن.	بالإتفاق
<b>بند (٨) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش برية</b>		
١-٨	بضائع صب إستلام مباشر بدون تعبئة باستخدام الكباشات.	١٠
٢-٨	التعبئة فى أجولة بعد التفريغ أو الشحن.	بالإتفاق
<b>بند (٩) مقابل التفريغ بالشفط الألى</b>		
١-٩	الشفط الألى بدون تعبئة.	١٠
٢-٩	الشفط الألى من السفن والعمليات المكمل لها (تعبئة وحياكة وتحميل على وسائل النقل وإستلام الخيش الفوارغ).	١٤
٣-٩	فى حالة التفريغ من الشفط الألى فى المواعين تضاعف فئة الشفط الألى كما يحسب أجر النقل بالمواعين والمعدات المستخدمة فى نقل الشفطات طبقاً للمقابل المحدد.	

**ملحوظة:** العمليات ذات الطبيعة الخاصة بالاتفاق.

## مقابل الشحن والتفريغ لبضائع سفن الدرجة (RO-RO)

الفئة جنيه/طن	البيان	م
<b>أولاً : البضائع العامة</b>		
<b>بند (١) من أو إلى داخل العبارة مع النقل والتعتيق حتى الساحات وأبواب المخازن</b>		
٩	بضائع على أرضية العبارة للطن.	١-١
٦	بضائع محملة على مافيات العبارة للطن.	٢-١
<b>بند (٢) من و إلى داخل العبارة حتى الرامب (باب العبارة)</b>		
٣	جميع البضائع بالطن.	
<b>ثانياً: الحاويات</b>		
<b>بند (٣) من أو إلى داخل العبارة مع النقل والتعتيق حتى الساحات</b>		
الوحدة بالجنيه المصرى	الحاويات المعبأة:	١-٣
١٥٠	٢٠ قدم على ما فى.	
٣٠٠	٤٠ قدم على ما فى.	
١٦٠	٢٠ قدم على أرضية العبارة.	
٣٢٠	٤٠ قدم على أرضية العبارة.	
٤٠	الحاويات الفارغة:	٢-٣
٨٠	٢٠ قدم على ما فى.	
٥٠	٤٠ قدم على ما فى.	
١٠٠	٢٠ قدم على أرضية العبارة.	
١٠٠	٤٠ قدم على أرضية العبارة.	
<b>بند (٤) من أو إلى الرامب (باب العبارة) مع النقل والتعتيق حتى الساحة</b>		
٦٠	الحاويات المعبأة:	١-٤
١٢٠	٢٠ قدم على ما فى.	
٩٠	٤٠ قدم على ما فى.	
١٨٠	٢٠ قدم على أرضية العبارة.	
١٨٠	٤٠ قدم على أرضية العبارة.	
٣٠	الحاويات الفارغة:	٢-٤
٦٠	٢٠ قدم على ما فى.	
٤٠	٤٠ قدم على ما فى.	
٨٠	٢٠ قدم على أرضية العبارة.	
٨٠	٤٠ قدم على أرضية العبارة.	

ثالثاً: وسائل الانتقال	
بند (٥) من أو إلى الرامب مع النقل والتعتيق حتى الساحات	
الوحدة بالجنيه المصرى	
١٥	سيارات الركوب الخفيفة وما فى حكمها.
٣٠	النقل المتوسط (ميكروباص-مينى باص-بيك أب وما فى حكمها).
٦٠	النقل الثقيل (سيارات النقل - جرارات - مقطورات - أوتوبيسات الوحدات المتحركة على عجل).
١٨٠	الروافع/بلدوزرات/حفارات/أوناش معدات رصف ... إلخ
بند (٦) من أو إلى داخل العبارة حتى الرامب (باب العبارة)	
الوحدة بالجنيه المصرى	
١٠	سيارات الركوب الخفيفة وما فى حكمها.
٢٠	النقل المتوسط (ميكروباص-مينى باص-بيك أب وما فى حكمها).
٤٠	النقل الثقيل (سيارات النقل - جرارات - مقطورات - أوتوبيسات - الوحدات المتحركة على عجل).
١٠٠	الروافع/بلدوزرات/حفارات/أوناش معدات رصف ... إلخ

## فئات القيمة الإيجارية للمعدات (لأوناش المتحركة)

الإيجار بالجنيه المصرى	حمولة الونش
٤٠ للساعة	أوناش أقل من ٢٠ طن
١٢٠ للساعة	أوناش حمولة من ٢٠ طن و حتى ٣٠ طن
١٨٠ للساعة	أوناش حمولة أكثر من ٣٠ طن وحتى ٥٠ طن
٤٠٠ للساعة	أوناش حمولة أكثر من ٥٠ طن وحتى ١٠٠ طن
٤٥٠ للساعة بحد أدنى ثلاث ساعات	أوناش حمولة أكثر من ١٠٠ طن وحتى ١٤٠ طن
بالاتفاق	
يومية (٨ ساعات)	ساعة
١٦٠	٢٥ للساعة
٢١٠	٣٠ للساعة
٣٠٠	٤٠ للساعة
بالاتفاق	
٠.٧٥ للطن حمولة الصندل فى اليوم (٢٤ ساعة) أو جزء منه.	أوناش شوكه حمولة أكثر من ١٠ طن
	صنادل

اليومية (٨) ساعات بحد أدنى ثلاث ساعات.  
تخفيض القيمة الإيجارية للمعدات المذكورة عاليه بنسبة ٥٠% للصادرات المصرية (منتج مصرى).

## الشروط العامة:

- ١- هذا المقابل للشركات الحاصلة على ترخيص مزاولة أعمال الشحن والتفريغ في الموانئ المصرية لنوعيات البضائع الواردة بها من بضائع عامة والحاويات المعبأة والفارغة خارج محطات الحاويات CONTAINER TERMINAL والسيارات وما شابهها والحيوانات.
- ٢ - يتم التحاسب عن الكميات طبقاً للطن النولوني (١٠٠٠ كجم وزن أو متر مكعب أيهما أكبر) عن كافة الفئات الواردة بمقابل الشحن والتفريغ.
- ٣ - تصاف النسب الآتية إلى أسعار وفئات عمليات شحن وتفريغ البضائع الخطرة:

درجه مستوى ١,٥,٧	% ٥٠
درجه مستوى ٢	% ٤٠
درجه مستوى ٣,٦,٨	% ٣٠
درجه مستوى ٤,٩	% ٢٠

- ٤- الفئات الواردة في هذا المقابل سارية لجميع أيام السنة عدا الإجازات والعطلات الرسمية التي يصدر بها قرار من رئاسة مجلس الوزراء لكافة العاملين بالدولة ويحدد المقابل خلال هذه الفترة بالإتفاق.
- ٥- تلتزم التوكيلات الملاحية وشركات الملاحة الوطنية والمصدرين والمستوردين بتقديم قوائم شحن البضائع (المنافستو وبوالص الشحن) موضعاً بها الوزن والمقاس للتحاسب على أساسها، وفي حالة عدم تقديم ما يوضح أوزان ومقاسات البضائع يحق لشركة الشحن والتفريغ تحديد المقاسات والأوزان الواردة أو الصادرة على السفن بناء على تقرير معتمد من إحدى الشركات المختصة بمعاينة البضائع والمعتمدة من الهيئة العامة للرقابة على التأمين.
- ٦- هذا المقابل لا يشمل إيجار الصنادل ووسائل النقل وتحمل التوكيلات الملاحية بصفتها وشركات الملاحة الوطنية وأصحاب الشأن بالقيمة الإيجارية للصنادل من ساعة وصولها إلى جوار السفن بداية من تاريخ التفريغ ويعتبر جزء اليوم يوماً كاملاً وتحدد فئات التحاسب على أساس حمولة الصنادل بالرخص الملاحية للصنادل وحتى انتهاء تفريغ شمولها، أما فيما يخص بفترة السماح فيتم الإتفاق عليها بين الطرفين.
- ٧- يتم التحاسب عن عمليات نقل البضائع على ذات السفينة (عمليات ترحيل البضائع داخل عنبر السفينة أو من عنبر لآخر في نفس السفينة) طبقاً لفئات الشحن والتفريغ المدرجة في هذا المقابل والتي تتم بالنسبة لكل حالة.
- ٨- يضاف إلى الفئات المحددة بهذا المقابل رسم التداول المحدد بالقرارات المنظمة كذا ضريبة المبيعات فيما عدا الصادرات المصرية (منتج مصرى).
- ٩- العمل من الساعة ٨٠٠ ص حتى ٦٠٠ ص من اليوم التالي بما في ذلك التشغيل في أوقات الغذاء والعشاء شاملاً ثلاث ساعات انتظار .
- ١٠- يراعى في الأحوال المتعلقة بوجود تلفيات بالبضائع سواء أثناء فتح العنبر أو خلال التشغيل أن تتم المعاينة في وجود الوكيل الملاحى أو صاحب الشأن أو مسئول العمل بالسفينة وعمل محضر إثبات حالة ويتحمل المتسبب المسؤولية عن ذلك.
- ١١ - تخفض فئات الشحن الواردة بهذا القرار بنسبة ٥٠% على الصادرات المصرية (منتج مصرى).

## "المادة الثانية"

على جميع الجهات المرخص لها بمزاوله أعمال الشحن والتفريغ إخطار هيئة الميناء التي يعمل من خلالها عن مقابل تأدية هذه الخدمة استرشاداً بالمقابل الوارد بهذا القرار وفي حالة عدم الإعلان يعتبر المقابل الوارد في هذا القرار هو الساري والذي يحاسب عليه المرخص له أمام الجهات السيادية للدولة.

## "المادة الثالثة"

يعاد النظر في هذا المقابل كل ثلاث سنوات أو إذا دعت الضرورة لذلك.

## "المادة الرابعة"

على الجهات المختصة تنفيذ هذا القرار كل فيما يخصه ويلغى قرارنا رقم (٧٢) لسنة ٢٠٠٣ المشار إليه كما يلغى ما يخالف ذلك من قرارات.

## "المادة الخامسة"

ينشر هذا القرار بالوقائع المصرية، ويعمل به اعتبارا من ٢٠٠٣/١٠/١.

وزير النقل  
مهندس/ حمدي الشايب

المصدر: الوقائع المصرية – العدد ٢٠٨ بتاريخ ٢٠٠٣/٩/١٣.