

الشركة الدولية للملاحة

بيان بمفردات التحاسب مع ملاك البواخر الواردة على الشركة:

<p>١- Port duse Staying duse Pilotage Tugs Mooring duse Cleaning duse Governmental agency Fees Seaman club</p>	<p>فاتورة التراكي الصادرة من هيئة الميناء</p>	<p>يتم التحاسب مع مالك السفينة على نفس مفردات فاتورة التراكي وبنفس القيمة ويتم إرفاق الأصل أو صورة ضوئية منها للعميل.</p>
<p>٢- Light duse</p>	<p>فاتورة الهيئة المصرية للسلامة البحرية</p>	<p>يتم التحاسب مع مالك السفينة على نفس مفردات فاتورة هيئة السلامة وبنفس القيمة ويتم إرفاق الأصل أو صورة ضوئية منها للعميل.</p>
<p>٣- General official fees</p>	<p>فواتير وإيصالات رسمية (حجر صحرى، تمكين، نوباتجيات التفتيش البحرى،.....)</p>	<p>يتم التحاسب مع مالك السفينة على نفس مفردات الإيصالات الرسمية بعد التحويل للقيمة المعادلة بالدولار وبنفس القيمة ويتم إرفاق الأصل أو صورة ضوئية منها للعميل</p>
<p>٤- Port police</p>	<p>فواتير وإيصالات أمن الدولة، الحراسة والجوازات</p>	<p>يتم التحاسب مع مالك السفينة على نفس مفردات الإيصالات بعد التحويل للقيمة المعادلة بالدولار وبنفس القيمة ويتم إرفاق الأصل أو صورة ضوئية منها للعميل</p>
<p>٥- Agency fees lumpsum</p>	<p>مقابل أتعاب الوكالة وكافة المصاريف (إنتقالات، إكراميات، إتصالات، مصاريف بنكية.....)</p>	

ملحوظة :

- البنود أرقام ٤/٣/٢/١ يتم التحاسب بها من واقع الفواتير والإيصالات الرسمية وتكون مقدرة على أساس الحمولة الكلية للباخرة GRT
- البند رقم ٥ والخاص بأتعاب الوكالة تكون فئة التحاسب \$٧٥٠ إلى \$١٠٠٠ ويكون تقديرة على أساس حمولة البضائع بالباخرة والذي يتحدد معه عدد أيام التفريغ وفترة وجود الباخرة بالميناء والمصاريف التي تتحملها الشركة في سبيل إنهاء أعمال الوكالة الملاحية.
- يتم تحصيل مبلغ ٢٥ قرش/لكل طن مقابل رسوم الوساطة من مستلم البضاعة(أصحاب الشأن).