

الشركة الدولية لخدمات النقل البحري

أولاً : مقابل أتعاب الوكالة الملاحية لصالح قطاع النقل البحري

للسفن داخل الموانئ والمارة بقناة السويس

أ - المقابل الأصلي القيمة بالدولار الأمريكي لكل سفينة

أ - المقابل الأصلي

الأتعاب		البيان	البند
مينائين (المرور بقناة السويس)	ميناء واحد		
بند (1) على السفن حمولة كلية مسجلة G.R.T			
400	250	سفن حتى 3000 طن	1-1
450	300	سفن أكثر من 3000 حتى 5000 طن	2-1
600	400	سفن أكثر من 5000 حتى 10000 طن	3-1
750	500	سفن أكثر من 10000 حتى 20000 طن	4-1
900	600	سفن من 20000 طن حتى 40000 طن	5-1
150	100	ما زاد عن 40000 لكل 20000 طن زائد	6-1
بند (2) سفن الركاب والسياحة			
450	400	حتى 15000 طن	1-2
900	600	أكثر من 15000 طن	2-2
بند (3) وحدات بحرية أخرى القيمة بالدولار الأمريكي للوحدة			
150	90	اليخوت السياحية أكثر من 60 متر طول	1-3
300	200	القاطرات وما شابه ذلك	2-3

ب - المقابل الإضافي :

الأتعاب	بيان
10% من مقابل (الأتعاب الأصلية) عن كل يوم أو جزء من اليوم بعد الثماني والأربعين ساعة الأولى	بند (4) بقاء السفينة في الميناء
بعد (7) أيام الأولى يضاف 10% من مقابل الإنتفاع المحدد في (أ) من أولاً عن كل يوم أو جزء من اليوم	بند (5) بقاء السفن دون أن تمارس عمل تجارى (تموين - إصلاح طارئى... إلخ)

ثانياً : الحد الأدنى لأتعب الوكيل الملاحي

الحد الأدنى الخاص بالسفن العاملة على خطوط غير منتظمة (الجوالة) والخطوط المنتظمة وسفن الحاويات والسفن المارة في قناة السويس .

بند (2) أتعب الوكالة :

المبلغ بالدولار الأمريكي	إلى	من	نوع السفينة	البند
	(حمولة كلية مسجلة)	(حمولة كلية مسجلة)		
500	3000	حتى	جميع أنواع السفن	1-6
750	5000	3001		2-6
1000	10000	5001		3-6
1250	40000	10001		4-6
1500	40000	أكثر من		5-6

تغطي الأتعب الموضحة رسو السفينة لفترة 5 أيام على أن يضاف مبلغ 50 دولار عن كل يوم إضافي أو جزء من اليوم .

بند (3) تغيير الطاقم :

25 دولار للفرد بحد أدنى 50 دولار .

بالإضافة إلى التكاليف الفعلية الخاصة بالمصروفات والرسوم ومنها :

تأشيرة الدخول ، رسوم القنصلية ، رسوم الجمارك ، الإقامة بالفندق ، التنقل ، التخليص الجمركي في المطارات والموانئ البحرية.

بند (4) مصاريف البنك :

تحسب على أساس 0.001 (في الألف) من المبلغ الإجمالي لـ (Disbursement Account) D.A بحد أدنى 35 دولار أمريكي .

بند (5) المبالغ التي تسلم للربان :

تحتسب على أساس 1٪ من المبلغ الإجمالي المسلم نقداً بحد أدنى 35 دولار أمريكي وبحد أقصى 1000 دولار.

بند (6) تسليم الطرود وقطع الغيار :

وتشتمل على التخليص الجمركي في مطار الوصول ، النقل والتوصيل ، الإجراءات الجمركية بما فيها ضمانات الترانزيت ومصاريف الوكيل الملاحي .

أقل من 10 كيلوجرام	200	دولار أمريكي	1-10
من 10 إلى 50 كيلوجرام	300	دولار أمريكي	2-10
من 51 إلى 100 كيلوجرام	400	دولار أمريكي	3-10

ملحوظة :-

- في حالة تجاوز الطرد 100 كجم يضاف مبلغ 50 دولار عن كل 50 كجم أو جزء من 50 كجم الزائدة.
- تضاف مصاريف الأوناش والروافع ومصاريف التخزين في حالة الحاجة إلى أوناش.

بند (7) المصاريف العامة والمختلفة (خدمات ملاحية أخرى) داخل الموانئ

المبلغ بالدولار الأمريكي	نوع السفينة		البند
	إلى	من	
350	3000	حتى	1-12
400	5000	3001	2-12
600	10000	5001	3-12
800	40000	10001	4-12
1000	40000	أكثر من	5-12

وتشتمل على الآتي :-

- طوابع بريد ومصاريف نثرية (محلية)
- مصاريف الترجمة العربية.

- دمغات منفستو الجمارك والوثائق
- تصاريح نزول وصعود الطاقم.
- إيجار سيارة لإستخدام الوكيل.
- تكاليف الإتصالات (المحلية).
- تكاليف تصوير الأوراق.
- تأجير زوارق بالموتور لخدمة (الجوازات والهجرة ، الحجر الصحي ، الجمارك وشرطة الميناء).
- يغطي ما سبق رسو السفينة لفترة 5 أيام وبعد هذه المدة تحصل مصاريف إضافية 10% من القيمة السابقة عن كل يوم إضافي أو جزء من اليوم.
- تخفض القيمة المذكورة أعلاه (مصاريف عامة ومختلفة) بنسبة 50% لسفن السياحة والركاب.

بند (8) عمولة الوكالة على النولون للسفن العاملة على خطوط غير منتظمة (باستثناء سفن الصب وناقلات البترول الأتربة ، الفوسفات ، الجبس ، الأرز، أسمنت ، أجولة النترات ، الأسمدة الكيماوية ، السكر ، الدقيق ، تقاوى البطاطس):

- تستحق عمولة على نولين البضائع الواردة بحد أدنى 400 دولار (أربعمائة دولار)

بند (9) عمولة الوكيل الملاحي عن سفن الصب وناقلات البترول والسوائل والسفن المستثناة من البند (13) فيما عدا تقاوى البطاطس للسفن العاملة على الخطوط المنتظمة وغير المنتظمة:

بالنسبة للبضائع الواردة التى يشملها أى من عقد مشاركة أو مذكرة حجز فراغ لأى نوع من أنواع بضائع الصب الجاف أو البضائع السائلة (سائلة / غازية / كيميائية) والتى سيتم إستثناءها من العمولة الواردة (بالبند13) ما عدا تقاوى البطاطس ، يتم تطبيق العمولة التالية عليها :

عمولة الوكيل الملاحي بالدولار الأمريكى	كمية البضائع	
	من	بالطن الوزنى
400	حتى	10000

ملحوظة :

بالنسبة للكميات التى تزيد عن 10000 طن من البضائع يضاف 25 دولار عن كل 1000 طن أو جزء منه .

بند (10) مصروفات عامة ومتنوعة (الخدمات الملاحية الأخرى) للسفن المارة فى قناة السويس :

البند	نوع السفينة	من حمولة كلية مسجلة	إلى حمولة كلية مسجلة	دولار أمريكي
1-17	جميع أنواع السفن	حتى	3000	350
2-17		3001	5000	400
3-17		5001	10000	500
4-17		10001	40000	600
5-17		أكثر من	40000	800

وتشتمل الفئات الواردة (ببند 12) على الآتي :-

- طوابع بريد ومصاريف نثرية (محلية).
- مصاريف الترجمة العربية.
- دمغات على الوثائق
- تكاليف الإتصالات (المحلية).
- تكاليف تصوير المستندات.
- إيجار سيارة لإستخدام الوكيل.
- تأجير الزوارق الآلية لخدمة (الجوازات والهجرة ، الجمارك وشرطة الميناء).

بند (11) شروط عامة :

[بند 1-11] الخدمات المقدمة من التوكيلات الملاحية ومنها :-

- [1-1-11] التفاوض على وإتمام عملية بيع أو شراء سفينة.
- [2-1-11] التفاوض والإشراف على إبرام مشاركة إيجار سفينة.
- [3-1-11] تحصيل نولون نقل البضائع / أو مقابل إيجار السفينة حيثما كان ذلك ملائماً وتسوية كل الأمور المالية المتعلقة بهذه الأشياء .
- [4-1-11] إجراء الترتيبات المتعلقة بالجمارك وإعداد مستندات البضائع ومستندات شحنها.
- [5-1-11] إجراء الترتيبات المتعلقة بتسهيل اعتماد المستندات اللازمة وأداء كل الأنشطة التي تدخل في إختصاص الوكالة الملاحية الخاصة بسرعة إنجاز تخليص البضائع.
- [6-1-11] تنظيم ترتيبات وصول أو مغادرة السفينة للميناء أو مرورها بقناة السويس.
- [7-1-11] عمل الترتيبات اللازمة لتوفير الخدمات للسفينة أثناء تواجدها في الميناء أو مرورها بقناة السويس .

[8-1-11] إخطار ملاك السفن بصفة منتظمة فيما يتعلق بحجز الحاويات.

[9-1-11] الإشراف على كافة العمليات المتعلقة بالحاويات من شحن وتفريغ وتخزين وحجز

وتسليم وإعادة شحن وتنظيم إرسال الحاويات الفارغة إلى الموانئ الأخرى التي

تتردد عليها السفينة .

[10-1-11] تقديم الخدمات للسفينة والطاقم خلال فترة مكوثها فى الميناء أو مرورها بقناة

السويس.

[2-11] يمثل هذا المقابل الحد الأدنى التى يجرى التعامل بها فى البنود السابق ذكرها .